

主降一千九百一十四年

美國紐約律師摩樓著  
廣西省容縣陳紹基譯

# 救生船及死亡船

中華民國三年陰曆甲寅

梧州宣道書局印

[illegible]

有汽船名太天溺者。能載四萬五千噸之重。

(約六千九百三十)

萬勉）由英國開往美國。於一千九百十二年。四月望日。在大西洋中與冰山相撞而沉。同歸於盡者。不下一千五百餘人。時有名爲卡把斯耳之汽船。適之歐洲。既得無線電報。卽往救之。然僅能拯救其已在救生艇者。餘皆沉溺於飛濤怒浪之中。無法設施。祇望洋扼腕而已。鄙人（著者自謂）亦乘該船。故於其中情形。所聞所知甚悉。是以特著此書以爲世儆。諸君諸君。其有所樂聞之乎。

此乃兩大船之故事也。救生船者。世界最古老之船也。死亡船者。世界最新大之船也。救生船者。卽挪亞於紀元前數千年所造之方舟是也。死亡船者。卽英國白星公司。於紀元後一千九百十一年。

所造成之太天溺是也。夫挪亞之造方舟也。克配天命。而白星公司之造太天溺也。悉恃人力。方舟始航游一次。始者卽其終也。太天溺者。亦祇航游一次。始者亦卽其終也。方舟負載挪亞全家八口。止於亞拉臘山之高巔。太天溺負載一千五百餘人。下至大西洋之深底。彼因信上主而造方舟。故能救人於巨災之內。此因恃已長而造太天溺。故獨陷人於大洋之中。當上主語挪亞曰。「緣世億兆。暴虐遍行。我必剪滅。使之云亡。」由是挪亞戰戰兢兢。遵命以行。而一家八口。遂藉方舟之力。不與之俱亡。當沿途冰山。危險萬狀。跬步艱難之屢。儼於太天溺船主也。其置之若罔見。且急行如故。孰知一片孤舟。旣失所恃。不數時。叮噹之警聲觸耳。遂歸於子虛烏有矣。哀哉太天溺。慘哉太天溺。

方舟。承主旨者也。太天溺。滿人欲者也。吾人誠心籲主而得救。故作挪亞巨舟一事觀可也。拯救訖。卡船出。故以太天溺爲死亡船。

### 三 船 亡 死 及 船 生 救

之名焉。蓋太天溺者。古希臘之一神名也。其國人多奉之以爲至健者。夫方舟其爲屬天之救生船歟。太天溺畢竟爲屬世之死亡船歟。

第一段 眞信

希伯來書十一章七節云。「挪亞有信。蒙上主默示未見之事。遂敬畏主。而造方舟以救其家。」聖書既言挪亞以真信造方舟。則方舟爲真信之結果矣。奚以言真信耶。所謂真信者。不外信主所言而已。而真信之結果。亦不外信主所言。遂遵而行之。所生種種行爲之良善者是也。若人而真信上主。則主之所言。吾所必行。是真信必具順從也。故主諭挪亞曰。「凡有血氣者。將被我剪滅。因其強暴遍行。我將滅之於地。」且命挪亞造方舟。並示以式樣與尺度。又曰。挪亞悉遵上主之命而行。」創世記六章是挪亞之順從主言。足以證明挪亞之信爲真信矣。蓋信而無效果。則果何信哉。於此可見挪亞之造

四 救 生 船 及 死 亡 船

方舟也以信。且其全家遂因信而得救。今也亦然。何不人人信主。而順從其命令乎。雖然。若其信爲眞信。則順從主之命令。又不勞而自至矣。是主救挪亞與凡信之者。非無自也。大抵由其能使主之悅納。所以主亦不能不救之者也。

第二段 萬世之眞方舟

以今日論。上主不命人作方舟以自救者曷故。無他。因主耶穌基督已成爲罪。而擔任世人之罪。使爲凡信之者之方舟矣。然挪亞之方舟。亦爲基督之預表。嗚呼。基督者。萬世之眞救生船也。亦卽萬世之生命也。是故。今日上主之命令。乃大聲疾呼世人。當悔改。當信主耶穌基督而已矣。挪亞之造方舟也。時而泰然。毫無洪水之憂。惟上主儆告挪亞曰。「洪水行將至矣。」挪亞遂深而信之。餘僉嗤之以鼻。故皆取滅亡。今也亦若是。能信上主救人永生之大道者幾何人。禍福無門。由人自召。惟果不信之者。來日正大難也。

果而信之者。自可無慮來日之大難也。各其思之。

第三段 世人之自高自大必使之卑下

挪亞之方舟也。爲物甚大。惟近世始有其比。而近世之最大者。又首推太天溺。其壯麗便捷。更有不可以言語形容之者。故就一般人之眼光而論。此太天溺。實爲近世人類造物之巨擘。衆皆稱讚不已。然聖書中多言世人之自高自大。爲主所最惡之物。蓋人既皆失德。尙有何物以自高自大耶。人既皆不能以自善其身。何不謙卑以自處耶。且人生既屬如夢。又不自量。主故厭之。一言以蔽之曰。滿則招損。謙則受益。以賽亞五十七章十五節有云。「主雖居至高聖所。亦與痛悔者。虚心者偕居。使謙卑者心蘇。痛悔者心蘇。」但人之自高自大。必使之卑下。惟信主者爲能榮於彼日。彼日云者。卽聖書中所言主耶穌再臨之日也。馬太廿四章三十七節。主耶穌云。「人子之臨。正如挪亞之日。在洪水先。人皆飲食嫁娶。迨

五 救 生 船 及 死 亡 船

挪亞入方舟之日。不覺洪水忽至。淹沒其衆。人子之臨亦若是。是太天溺之沉沒。得毋爲因上主愛世之誠。而早以儆醒於世人也耶。捨此。則世或無別大事。足以令其回頭悔改者矣。太天溺之自恃已長也。不免爲冰山所破。指顧間而水半舟矣。水入則火爐爆裂矣。此船遂分而爲二矣。同歸於盡者。不下一千五百餘人。是太天溺最足以代表人世之驕凌。而人世云者。乃人之大創造。大建設。大發明者也。故衆以此大創造。大建設。大發明之足恃。得毋類於以太天溺之足恃。而自取喪亡乎。蓋其爆裂之原因。實由於其重量之大。機器之固。此爲吾人所最宜注意者。

第四段 警誡

途中之冰山。危險萬狀。此雖已屢儆於太天溺之船主。而彼卒不介意。且急行如故。今世之人亦然。上主既以聖書警世使知前途之危險。傳道者。又復諄諄勸導。理宜毋再自蹈伊戚。至貽後悔矣。無何居大多數之人。竟不之恤。置若罔聞。惟挪亞則不然。上主命造方舟。彼乃卽造方舟。夫挪亞者。眞智慧人哉。

第五段 尙有時候以免禍

太天溺既與冰山相撞後。尙未卽時沉沒。舟人猶可藉救生艇以脫離於危險之中。惟衆百自高自大。不屑借助於救生艇。是亦足以借喻吾人者。該船與冰山相撞時。外面雖尙無恙。而沉沒必矣。是夕也。天朗氣清。明星普照。該船則毅然於海上。凡受此撞警者。久之則轉憂爲笑。或歸寢。或博奕。是藉救生艇之機會猶在也。第既不知身處危險之境。又何兢兢然求救生艇爲哉。然舍救生艇以外。因別無他法也。世人之安逸亦然。上主早已判定斯世之罪狀。其施行之日。猶在遲遲。蓋欲使世人皆有機會以自脫於危險之地也。其愛世如此。顧救主者。上主爲世人而設之救生艇也。信之自安。而衆亦可信。換言之。卽聖書之諄諄勸導。儆覺提撕世人以信

八 救 生 船 及 死 亡 船

奉耶穌者。以其實能保我安謐故也。雖然。世人每苦於不自知其所處之地位如何危險。卽知之。又或冀幸他法以自存。於是復自安逸如故。甚可慨也。

第六段 世人之愚拙

太天溺受驚之後。衆皆以爲該船之足恃。而救生艇之反不足恃也。耶穌十架之道。就一般人之眼光觀之。獨何異於以爲救生艇之不足恃也耶。雖然。哥林多前書一章廿五廿七節有云。「上主之道。人所視爲愚者。亦智於人。人所視爲弱者。亦強於人。乃上主選世之愚者。以愧智者。選世之弱者。以愧強者。」願世人盡自謙卑而信奉耶穌哉。

第七段 耶穌之外無他法

太天溺之船子及行旅。品類甚蕃。位次各別。自船主以至水手。自頭等以至大艙客。如欲得救。僅有藉救生艇之一法耳。世人無貴

九 救 生 船 及 死 亡 船

無賤。無貧無富。其欲得救之法。亦僅有一而已。夫在太天溺之行旅中。大富翁者固有十餘人。其餘平常者固無論矣。然處此一髮千鈞之際。其財寶卒歸無用。而世之權貴。富豪。博士。名譽諸等。亦不過僅供此一生之需用耳。及後又何補哉。願世人其毋舍本而求末也可。

第八段 時乎不再來

太天溺之救生艇。固非待至其沉沒時。而後始可用者。夫何得救之機會。遂一往而不可復返。耶穌之等候世人也亦然。現則招之使來。恐不久卽揮之使去。蓋施刑之日。其不遠矣。時乎時乎。不再來乎。盡早悔改。而信主耶穌乎。

第九段 無上之寶

太天溺之構造。所費不下三百萬磅（約一千五百萬元）船中貨物及珍寶各等。又不下數百萬元。然而遇險之後。瞬息間概歸烏有。是一

[illegible]

第十段 末論

(陰曆乙丑年夏季四版)